

MONTERINGSANVISNING

CAR-IN garageport

VIKTIGT!

Läs igenom hela anvisningen innan arbetet påbörjas!

Denna garageport är endast avsedd för användning i privat (ej industriellt) bruk.

FÖRBERED MONTAGET

OBS! Montaget skall göras från insidan, mot portväggens insida (ej i porthålet).

Väggar och golv:

Väggen ovanför och på båda sidor om portöppningen skall vara jämn och i lod. Då hela porten bärs upp av karmskenorna är det viktigt att väggmaterialet håller att fästa in i. Karmskenornas infästningsskruvar är placerade ca 40 mm in från portöppningen. Vid portomfattningar i betong kan karmskenorna fästas med plugg direkt i betongen. Vid väggmaterial av lättbetong, gasbetong eller betonghålsten måste portomfattningen kompletteras med en omfattning av trä eller stål. Golvet i portöppningen skall vara jämnt och i våg. Vågigheter på max 5 mm kan tas upp av bottenpackningen. Golvet från portöppningen och utåt kan med fördel göras sluttande för bästa vattenavrinning och passage. Nödvändigt montageutrymme (sidoutrymme 90 mm, höjdutrymme 80 mm) se skiss, sid 2.

Fästelement:

Skruvar och pluggar för infästning i trä eller betong ingår i leveransen.

Verktyg / hjälpmedel:

Måttband 3m

Vattenpass

Blyertspenna

Kniv

Sax

Borrmaskin

Borr 3,5 / 10 mm

Snickarhammare

Spärnyckel med förlängare min 100 mm

Hylsa 10 och 13 mm

Fasta nycklar 10 och 13 mm

Insexnyckel nr 6

Krysspårmejsel (Pozidrive) nr 2

Skruvtvingar 2 st

Mindre trappstege (underlättar montaget)

Pall 30-50 cm (för upphängning av motvikter)

Kontroll av portöppning (se skiss, sid 2):

DW = portöppningsbredd = beställd portbredd.

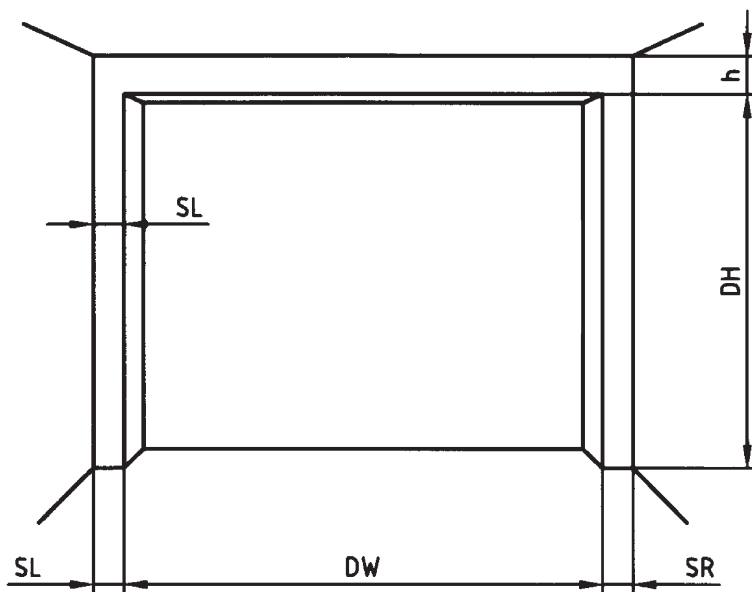
DH = portöppningshöjd = beställd porthöjd.

För portöppningen kan en avvikelse på +5 mm för bredden och ±5 mm för höjden tolereras.

Montageutrymme:

SL, SR = sidoutrymme 90 mm

h = höjdutrymme 80 mm



Förpackning:

CAR-IN levereras förpackad i en kartong. För enklare hantering kan motvikterna separeras från kartongen genom att denna öppnas vid respektive gavel (se markering). Då kan motvikternas buntband skäras av och vikterna lyftas ut. Numreringen av delarna i denna anvisning överensstämmer med innehållsförteckningen i bildhäftet.

INNAN MONTAGET

Uppackning:

Tag in förpackningen i garaget då monteringen huvudsakligen görs från insidan. **Obs!** portbladen är färdiglackerade och skall hanteras varsamt. Låt portbladen ligga kvar i kartongen tills de skall monteras. Då är de bäst skyddade för skador.

Montage:

Förberedande av portomfattning och uppsättning av karmskenor är viktiga moment. Stor noggrannhet här förenklar resten av arbetet. Höger- och vänsterangivelser är alltid inifrån garaget sett. Ordningsföljden för de olika momenten är viktig.

FÄRDIGSTÄLL KARMSKENOR

Bild A Dra i en karmtättningslist (2) och en sidotättningslist (3) i avsedda spår i respektive karmskena (1). Eventuellt kan spåren behöva smörjas med såpvatten för att underlätta idragningen. Var noga med att rätt spår används och att listerna vänds rätt enligt bild. Sidotättningslistan (den korta) skall börja vid golvnivå.

Bild B Montera en stopp (4) med skruvar (5) och muttrar (6) i nederänden på respektive karmskena

MONTERA KARMSKENOR MOT VÄGG

- Bild C** Bestäm med vattenpass vilken sida av portöppningen som ligger högst. Gör ett märke på den dörrpost som är lägst.
- Bild D** Res upp karmskenan för den sida där golvet är högst. Se till att rätt skena väljs för vänster respektive höger sida. Skenan skall vara i liv med portöppningen. Märk av genom att rita i de ovala hålen i respektive konsol (5 st). Tag bort skenan och gör ett kryss i centrum av varje oval och förborra för fastsättningsskruvar med 3,5 mm borr, djup 50 mm. Vid fastsättning i betong använd 10 mm borr och tryck in 5 pluggar (7) i hålen efter borring.
- Bild E** Fäst karmskenan löst i översta och nedersta hålet med skruvar (8). Rikta in karmskenan med vattenpass så att den är lodrät (de ovala hålen möjliggör justering). Drag övre och nedre skruv. Se till så att inte konsolerna glider iväg när skruvarna dras. Om dagbredden (DW) i karmen är korrekt skall karmskenan ligga i liv med dagöppningskanten.
- Bild F** Gör likadant med den andra skenan. Palla upp den till rätt höjd över golvet (om det lutar) enligt den höjdmärkning som gjorts i moment C. Observera att de båda gummilisterna skall börja vid golvnivå (även om skenan pallas upp). Skenan fästs löst med skruvar och brickor. Kontrollera att breddmått DW mellan skenorna stämmer och drag åt skruvarna. Enklast är att kapa till en list med längden DW.
- Bild G** Skär av karmtätninglisten i ovankant på respektive karmskena så att 1 cm av listen fortfarande sticker ut ovanför skenans övre ände.
- Bild H** Tryck ned en rörplugg (9) i en fjäderstång (10) och led in fjäderstången i löpskenan ovanifrån. För stången nedåt i löpskenan och låt den vila mot golvet. Upprepa proceduren för motstående sida.
- Bild I** Led på samma sätt i en löphjulsenhet (11) i löpskenan ovanifrån och för sedan enheten nedåt och låt den vila mot fjäderstången. Gör likadant på motstående sida.

FÖRBERED PORTBLAD

- Bild J** Vid detta moment behövs assistans. Lyft ur portbladet ur kartongen. Låt det fortfarande vara vikt och balansera det stående på bottenpackningen. Montera en löphjulskonsol (12) på respektive sida om den nedre sektionen med skruvar (13) och låsbrickor (14). Kontrollera att konsolen är inskjuten i botten på aluminiumprofilen och drag åt skruvarna ordentligt. Montaget underlättas om gummilisten dras ut en bit ur sitt spår efter det att plastclipset först avlägsnats.

UPPHÄNGNING AV PORTBLAD

- Bild K** Även här behövs assistans. Trä på en bricka (15) och en distanshylsa (16) på en gångjärnsbult (17). Skjut sedan in hela paketet i hålet i respektive övre gångjärn från portöppningssidan. Res upp portbladet mot karmskenorna och passa in gångjärnsbultarna mot hålen högst upp på karmskenorna. Gänga på låsmuttrar (18) för hand på bultarna så att portbladet blir säkrat. Drag åt respektive bult ordentligt med en 13 mm nyckel samtidigt som du håller emot med en annan 13 mm nyckel på muttern.
- Bild L** Vik portbladet något på mitten och fatta samtidigt tag i underkanten på den nedre sektionen och lyft det över löphjulen och sedan framåt och nedåt så att det hamnar på rätt sida om de nedre stopparna. Porten skall nu befinna sig i stängt läge.

Bild M Kontrollera att det är lika stort spel i sidled mellan portblad och karm på båda sidor nedtill på portbladet. Justera om så behövs genom att lossa skruvarna till karmskenorna något och knacka dem i sidled. Är det inte möjligt att justera spelet på detta sätt är skenorna troligen felplacerade i höjdled och portbladet får då demonteras igen så att en noggrannare kontroll/justering kan göras.

MONTERING AV BALANSERINGSSYSTEM

Varning!

Iakttag varsamhet vid hanteringen av motvikter då dessa är tunga och kan orsaka skador om de tappas eller lyfts felaktigt. Porten får ej manövreras utan att motvikternas glidror är monterade. Följ nedanstående instruktioner i detalj för undvikande av olycksfall!

- Bild N** Stick in den ena löphjulsens axel i en löphjulshållare (19). Se till att infästningsblecket för ställinan pekar uppåt och att plastskyddet sitter korrekt enligt bild. Löphjulshållarna är märkta med "L" för vänster sida och "R" för höger sida. Hela paketet skruvas sedan fast i löphjuls-konsolen med skruvar (20) och låsmuttrar (18). Löphjulshållaren är försedd med sexkantiga styrningar för muttrarna. Observera att löphjuls-konsolen har ovala hål och att löphjulshållaren skall skjutas nedåt i dessa så långt det går innan skruvarna dras för gott. Gör motsvarande på andra sidan.
- Bild O** Förbered motvikterna genom att gänga fast en skruvögla (21) i änden tills den bottnar. Drag fast den med exempelvis en mejsel genom öglan.
- Bild P** Öppna porten och låt en medhjälpare hålla den i detta läge medan du låser porten genom att placera en tving i löpskenan direkt under respektive löphjul. Ställ en pall eller dylikt ca 30-50 cm hög i direkt anslutning till karmskenan och placera en motvikt stående på denna. Trä in änden på en ställina (22) i löphjulsens infästningsbleck (se till att plastskyddet hamnar mellan stålskenan och linan) och led linan över linhjulet i toppen på karmskenan och ner på andra sidan. Trä in ytterligare ett infästningsbleck (23) i motviktens skruvögla och trä sedan in den andra linänden i blecket på samma sätt som vid löphjulsensheten. Håll linan sträckt och lyft försiktigt av motvikten från pallen och låt den hänga inne i karmskenan. Upprepa proceduren för motstående sida.
- Bild Q** Lossa tvingarna och sänk försiktigt porten till ett läge mitt emellan öppen och stängd position. Kontrollera att inte motvikterna fastnar under detta moment. Låt en medhjälpare bevaka att porten är stilla medan du kränger på ett glidror (24) över respektive motvikt. Rören snäpps sedan fast i de fem skenkonsolerna som fäster karmskenorna mot vägg. Observera att varje konsol har en inre och en yttre "hake". Börja med samtliga innerhakar för ett glidror och sedan ytterhakarna.
- Bild R** Öppna och stäng porten och kontrollera att den går lätt att manövrera. Låt sedan porten vara i sitt övre läge. Lyft undan fjäderstången och ställ ned en fjäderhylsa (25) mot golv i löpskenan. Släpp ned en stängningsfjäder (26) i hylsan och stick sedan in fjäderstången i fjäderhylsan så att en fjädrande buffert erhålls. Säkra hylsan med två bleck (27) placerade ca 10 cm från vardera änden. Upprepa för motstående sida. Tips: Om golvet inte består av fast material finns risk för att fjädrarna gräver ned sig i underlaget. Placera i så fall en klots under respektive fjäderhylsa.

MONTERA ÖVRIGA BESLAG

Bild S Stäng porten helt. Montera en övre stopp (28) i vardera löpskenan genom att trä in den uppifrån och skruva fast den med en plåtskruv (29). Håll undan ställinan medan skruven dras åt så att linan inte skadas.

Bild T Förborra med 3,5 mm borrh och dra fast vägglisten mot väggen med skruvar (30). Fördela skruvarna (14 st) jämnt över hela listen. Se till att spelet mellan listände och karmskena är lika på båda sidor. För att lättare få listen rätt i höjddled kan en bräda placeras med ändarna ovanpå respektive karmskena. Avståndet mellan listen och brädan skall då vara 1 cm.

Bild U Från utsidan: Öppna porten något för bättre åtkomlighet. Montera en stödklots (31) med en självgående skruv (32) i toppen på respektive karmskena. Stödklossarna är olika för vänster och höger sida och den runda delen skall ansluta mot tätningslisten.

Bild V Montera handtagshalvor (33) och tryckplatta (34) med skruvar (35) enligt följande: Övre handtaget utgörs av två handtagshalvor som monteras mot varandra med portbladet emellan. Nedre handtaget består av en tryckplatta på utsidan och en handtagshalva på insidan.

Bild X Montera lås enligt separat instruktion i beslagskartongen. Bilden visar ett monterat lås från insidan. Om så önskas kan låset kompletteras med en spanjolettfunktion.

Bild Y På båda sidor: Kontrollera att sidotätningslisten är nerskjuten mot golvet och justera därefter längden på listen så att den precis når upp till löphjulskonsolens underkant då porten är stängd. Listen kan klippas med en sax. Klipp även ett 2,5 cm långt horisontellt jack i listen precis ovanför det justerbara stoppet.

Bild Z Kontrollera justeringen av de nedre stopparna. De är rätt injusterade när det undre portbladet ligger an mot respektive stopp samtidigt som låskolven passar in mot slutblecket. Justering görs genom att muttern på stoppens baksida lossas varefter plastfoten kan gängas ut eller in. Efter justering låses muttern igen.

FELSÖKNING

Problem

Lösning

Porten går trögt

Fel mått mellan karmskenorna. Måttet skall vara lika med dagerbredden (DW). Se moment C – F.

Karmskenorna är inte i lod. Se moment C – F.

Dörrposterna som karmskenorna är monterade mot är inte vinkelräta mot garagets längdriktning. Se moment C – F.

En ställina har hoppat av från sitt linhjul. Se moment Q.

Någon del i portens styrning/balansering sitter lös. Kontrollera och efterdrag skruvar och muttrar om så behövs.

Portens lagringar behöver smörjas. Se bruksanvisning.

Porten känns tung att öppna eller stänga

Fel motvikter. Mät längden på motvikterna och kontakta leverantören.

BRUKSANVISNING

MANÖVRERING AV PORT

- Öppna från utsidan:** Tryck till på det övre hantaget så att porten kommer i rörelse. Fatta tag om portens underkant och öppna porten helt.
- Stänga från utsidan:** Drag i det nedre handtaget så att porten kommer i rörelse. När det går att nå det övre handtaget, byt till detta och dra det mot dig så att porten stängs.
- Öppna från insidan:** Drag i det övre handtaget så att porten kommer i rörelse. Skjut sedan samma handtag uppåt så att porten öppnas helt.
- Stänga från insidan:** Drag i det nedre handtaget så att porten kommer i rörelse. Byt till det övre handtaget och stäng porten helt.

SKÖTSELANVISNING

- Efter montage:** Kontrollera att skruvar och muttrar är dragna i gångjärn och infästningsdetaljer. Kontrollera sedan årligen.
- Smörj portens leder, gångjärn och linhjulsnav sparsamt med fett eller olja. Glidrören kan smörjas invändigt med silikonspray. Undvik att smörja löpskenorna! Kontrollera smörjning årligen.
- En gång per år:** Inspektera ställinorna efter hela längden. Visar de tecken på att ha fransat upp sig skall de bytas ut.
- Inspektera gjutna metallbeslag (övre gångjärn och löphjulshållare). Visar de tecken på sprickbildning skall de bytas ut.
- Två gånger per år:** Tvätta av portbladet med vanligt bilschampo. Det förlänger portens livslängd. Smörj gärna tätninglisterna i portens sidor med silikonspray. Det ökar livslängden och förhindrar fastfrysning.

DEMONTERING AV PORT

Varning! Demontering i fel ordning kan innebära risk för fallande port och personskador. Vissa moment kräver en medhjälpare. Hantera motvikter varsamt.

1. Avlägsna skruvar till vägglister (avsnitt: T)
2. Demontera glidrör, motvikter och fjäderhylsor (avsnitt: R, Q, P,)
3. Demontera övre stoppar (avsnitt: S)
4. Demontera löphjulshållare och löphjulsenheter (avsnitt: N)
5. Demontera portblad från karmskenor (avsnitt: L, K)
6. Demontera karmskenor från vägg.