

Innehållsförteckning

S

Inledning	27	Ytskydd	28
Produktbeskrivning	27	Montering	28- 32
Om den här bruks- och monteringsanvisningen	27	Driftstart	32
Symbolanvändning	27	Manövrering	32
Avsedd användning, garanti	27	Skötsel	32
Informella säkerhetsåtgärder	27	Åtgärda störningar	32
Säkerhetsanvisningar	27	Underhåll	32
Säkerhetsanvisningar för montering	27	Ytterligare anvisningar	33
Portens säkerhetsanordningar	27	Tekniska data	33
Förvaring	28	Demontering, avfallshantering	33
Monteringsförberedelse	28	Reservdelar	33

EG-tillverkardeklaration

Härmed tillkännager vi, att nedan angivna produkt uppfyller tillämpliga, grundläggande EG-direktiv på grund av sin utformning och konstruktion samt i det utförande som vi marknadsför. Denna deklaration upphör att gälla vid en ändring av produkten som inte överenskommits med oss.

Produktbeskrivning

Garageport, manuellt driven

Tillverkare

Cardo Door Production GmbH
Normstahlstraße 1-3
D-85366 Moosburg a.d.Isar

Modell

Takskjutport ES 100

Tillämpade relevanta EG-direktiv

89/106/EEG-direktiv byggprodukter

Tillämpade harmoniserade standarder

DIN EN 12604
DIN EN 13241

Moosburg, 2005-12-01

Manfred Dalhof, VD

EG-överensstämmelsedeklaration

Härmed tillkännager vi, att nedan angivna produkt uppfyller tillämpliga, grundläggande EG-direktiv på grund av sin utformning och konstruktion samt i det utförande som vi marknadsför. Denna deklaration upphör att gälla vid en ändring av produkten som inte överenskommits med oss eller om portautomatik av ett annat fabrikat installeras eller används än som anges nedan.

Produktbeskrivning

Garageport, eldriven

Tillverkare

Cardo Door Production GmbH
Normstahlstraße 1-3
D-85366 Moosburg a.d.Isar

Modell

Takskjutport ES 100
med portautomatik Ultra / Ultra Excellent
/ Quick

Tillämpade relevanta EG-direktiv

98/37/EG-maskindirektiv
89/106/EEG-direktiv byggprodukter
89/336/EEG-direktiv EMC
73/23/EEG-lågspänningsdirektiv

Tillämpade harmoniserade standarder

DIN EN 12604
DIN EN 12453
DIN EN 13241
EN 55014-1/-2
EN 60335-1/-2



Inledning

Innan montering och användning ska bruksanvisningen och monteringsplanen läsas igenom noggrant. Beakta ovillkorligen bilder och anvisningar.

Produktbeskrivning

Takskjutporten består av vågräta sektioner anpassade till öppningsbredden.

Porten monteras i sidokarmarnas löpskenor upptill/nedtill med tandemlöprullarna och styrrullarna. Porten öppnas uppåt med löpskenekurvorna och förs vidare uppåt/bakåt på taklöpskenorna. Porten är tätad runt om med gummiprofiltätningar.

Som standard har porten inbrottshinder (WK2 enligt NEN 5096 och ENV 1627). Undantagna är portar med gångdörr, glasheter, takanslutningsbeslag och utförande i aluminiumram.

Alla takskjutportmodeller lämpar sig för att utrusta med portautomatik Ultra, Ultra Excellent och Quick från Normstahl.

Stålbeklädnader är brännlackerade med polyester från fabriken och behöver inget extra skydd.

Träbeklädnader är förimpregnerade från fabriken och måste efterbehandlas för ett permanent skydd.

Förpackning: Endast återvinningsbara material används. Förpackningar lämnas för avfallshantering på ett miljövänligt sätt enligt de lagstadgade föreskrifterna och möjligheterna på plats.

Om den här bruks- och monteringsanvisningen

Monteringsplan och bruksanvisning hör ihop. I monteringsplanen finns piktogram som hänvisar till kompletterande texter. Med förbehåll för ändringar vad gäller teknik och bilder.

Portvarianter

Takskjutporten i standardutförande kan med alternativet lågt karmöverstycke byggas om till en port med lågt karmöverstycke.

Följ följande symbol om du vill montera en **standardport**; alla monteringssteg med ett "s" och utan bokstäver.



Följ följande symbol om du vill montera en **port med lågt karmöverstycke**; alla monteringssteg med ett "n" och utan bokstäver.



Symbolanvändning

I den här bruksanvisningen används följande symboler:



SE UPP: Varnar för risker för personer och material. Att ignorera anvisningarna som markerats med denna symbol, kan leda till svåra personskador och materiella skador.



OBS: Varnar för materiella skador. Att ignorera anvisningarna som markerats med denna symbol, kan leda till materiella skador.



ANMÄRKNING: Tekniska anvisningar som måste beaktas särskilt.

Avsedd användning, garanti

Denna garageport är avsedd att användas för enkelgarage i enfamiljshushåll. All annan användning betraktas som en användning för obehörigt ändamål.

Om inte tillverkaren i samtliga fall skriftligen godkänt

- om- eller tillbyggnader
- användning av reservdelar som inte är originaldelar
- reparationer utförda av företag eller personer som inte auktoriserats av tillverkaren

kan detta leda till att garantin och garantiåtaganden upphör att gälla.

För skador som är ett resultat av att bruksanvisningen inte följts ansvarar ej.

Beakta garantivillkoren i garantiintyget som bifogas.

Vid frågor, ange referens- och serienummer samt modellbe-teckning enligt typskylten på portbladet.

Informella säkerhetsåtgärder

Spara monteringsplan och bruksanvisning för framtida användning.

Se till att det i portens närhet finns anvisningar om hjälpåtgärder i händelse av ett tekniskt fel på porten och/eller tillhörande anordningar. Tips: Sätt upp monteringsplan och bruksanvisning synligt i ett skyddsodral invändigt på eller bredvid porten.

Säkerhetsanvisningar



ALLMÄNNA SÄKERHETSANVISNINGAR

Porten får endast manövreras när sikten över hela rörelseområdet är fri. Ta hänsyn till andra personer inom arbetsområdet vid manövrering.

Otillåtna aktiviteter vid användning av en port:

- Att gå eller köra igenom en port som rör sig.
- Att lyfta eller skjuta föremål och/eller personer med hjälp av porten.

Om porten manövreras manuellt vid kraftig vindpåverkan, måste detta ske med särskilt omsorg. Det finns risk för att vindkrafterna inverkar negativt på ett portblad som rör sig.

En port som låsts och stängts genom att låscylindern vridits om, kan låsas upp och öppnas inifrån genom att man manövrerar upplåsningsspaken och sedan lyfter på låshandtaget.

Säkerhetsanvisningar för montering



SE UPP: Låt utbildad fackfolk utföra monteringen och med hjälp av minst två personer.

Bärförmågan och lämpligheten hos den byggnad där porten ska installeras, ska kontrolleras och intygas av sakkunnig personal.

Porten måste fästas säkert och fullständigt i alla fästpunkter. Takupphängningar ska ha två skruvar per fästpunkt. Fästelementen ska väljas efter stödkonstruktionens beskaffenhet, så att varje fästpunkt står emot minst 800 N dragkraft.

Om dessa krav inte uppfylls finns risk för att personskador och materiella skador på grund av en nedfallande eller en okontrollerbart öppnande port.

När fästhål borras får varken byggnadens statik eller elektriska, vattenförande eller andra ledningar skadas.

Stötta upp en port säkert som inte är fastsatt.

Tillämpliga arbetarskyddsföreskrifter ska beaktas och barn ska hållas på avstånd under monteringen.

Skaderisk av vassa kanter! Bär handskar.

Portens säkerhetsanordningar



SE UPP: Garageporten är utrustad med följande säkerhetsanordningar. Dessa får inte tas bort och inte heller får deras funktion inskränkas.

Gångjärnsskydd som skydd mot klämning.

Låshandtag (handtag för att låsa upp och öppna porten inifrån).

Upplåsningsspak (för manuell upplåsning inifrån).

Fjäderbrottssäkring (skydd mot störtning vid fjäderbrott).

Förvaring

Förvara porten i ett torrt utrymme under tak fram till monteringen.

Monteringsförberedelse

Portöppning och garagegolv måste vara lod- och vågräta.

Montera porten endast i torra garage.



ANMÄRKNING: Låt endast utbildat fackfolk utföra lackeringar och samtidigt ska anvisningarna i kapitlet Tekniska data samt miljöskyddsföreskrifterna följas.

Ytskydd

Se upp vid maskering av lackerade ytor. Skyddstejp kan skada lacken.

Lägg portelement på ett lämpligt underlag (papp e.d.) för att skydda ytan.

Skydda lackerade ytor och portbeklädnad mot smuts, särskilt mot murbruk och kalkstänk.

Behandla träbeklädnader med vanlig träskyddslasyr eller trälack för ett permanent skydd av träpanelen. För att förhindra att träet slår sig ska man stryka in- och utsida samtidigt. Stryk endast på torrt trä.

Montering

De siffror som står framför arbetsmomenten hänvisar till monteringsplanens respektive bilder.

Läs noggrant och fullständigt igenom bruksanvisningen och de säkerhetsanvisningar som står där, innan monteringen påbörjas. Om det föreligger oklarheter ska du kontakta din servicepartner innan arbetet inleds.

1 Leveransomfattning (standardutförande)

1n Alternativ lågt karmöverstycke

2 Verktyg som behövs

3 Förpackning

- Ta bort förpackningsfolien.
- Ta bort kartong A och B med tillbehör.



ANMÄRKNING: Avlägsna vid behov portsektionen från transportstället och placera den på ett lämpligt underlag (papp eller filt), för att undvika skador på portens yta.

Förberedelser inför monteringen

- Skruva av transportsäkringarna (015) och C-skenan (450).



ANMÄRKNING: Det krävs paletteringsskruvar för att montera tandemhållarna (steg 14).

ANMÄRKNING: Placera portsektionen på ett lämpligt underlag (papp eller filt), för att undvika skador på portens yta.

4n Karmombyggnad för port med lågt karmöverstycke

Torsionsaxelskonsolerna (113/117) måste flyttas till sidokarmarna (103/107) på portvarianten med lågt karmöverstycke.

- Ta bort skruvarna (045).
- Skjut in torsionsaxelskonsolerna jämnt och skruva fast dem igen.

4 Ihopsättning av karmkonstruktionen

- Placera båda sidokarmarna (104/108) i rätt läge på garagegolvet.
- Trä på karmtätning (121/122).
- Fäst karmöverstycket (130) mellan sidokarmarna med hjälp av plåtskruvarna (024), beakta monteringsläget, karmöverstyckets vinkelräta ben måste vara uppåt.
- Använd tvärstaget (440) med buffertvinkel (445) som avståndshållare.

Om utrymmet är begränsat: Montera kurvelement, se bild 18n/18s.

5 Montering av hörnjärn

Beroende på befintligt utrymme kan hörnjärnen monteras på in- eller utsidan.

- Förmontera hörnjärnen (150) på sidokarmarna (104/108).

6-7 Montering av karmkonstruktionen



SE UPP: Säkra portramen, så att den inte kan falla.

- Rikta upp karmkonstruktionen (bild 6):
 - Ställ den mitt i öppningen
 - Kontrollera diagonala mått



ANMÄRKNING: Förutom att rikta upp porten med vattenpasset, måste vänster (104) och höger (108) sidokarm stå parallellt med varandra.

Dessutom måste karmöverstycket monteras parallellt med portbladet, om det behövs palla under mittkonsolen med distansstycke (252) (253).

- Skruva fast porten i muren och i golvet med handkraft.
- Ta bort tvärstaget (440) med buffertvinkel (445).
- Kontrollera portens uppriktning (bild 6):
- Skruva fast porten.
- Karmöverstycke (130) längre än 3,25 m: Skruva fast två mittkonsoler (251) ovanför karmöverstycket (130) med ett avstånd på ca. 700 mm till portens mittpunkt.

8n Montering av brythjul



- Lossa mutter (046).
- Sätt brythjulet för lågt karmöverstycke (280) uppifrån på sidokarmarna (104/108).
- Dra åt muttern (046) och fäst med en plåtskruv (029).

8s Montering av det högra torsionsfjäderaggregatet



- Häng i det högra (röda) torsionsfjäderaggregatets (208) torsionsaxelhållare (217) uppifrån.



ANMÄRKNING: Vajerändan på vajerrullen måste hänga över i riktning mot garagets utsida.

9s Montering av det vänstra torsionsfjäderaggregatet



- Montera det vänstra (svarta) torsionsfjäderaggregatet (204) på samma sätt.
- Skjut kopplingen (245) mitt över torsionsaxeländarna gör en visuell kontroll av kopplingens hål (245).
- Dra åt kopplingsskruvorna (043) en aning på båda kopplingssidorna.

10-13 Montering av portbeklädnad

(Gäller endast alu-rampport, gå annars vidare till steg 14).



SE UPP: Torsionsfjäderaggregatets fjädrar är konstruerade för en beklädnadsvikt på 7 - 8 kg/m². Det motsvarar en träbeklädnadstjocklek på 16 mm i gran.

Portar med en högre beklädnadsvikt (max. 10 kg/m²) eller tjockare beklädnad (max. 20 mm) får endast monteras, om det tagits hänsyn till detta

vid beställningen. Om detta nonchaleras är ett fjäderbrott överhängande.

Fingerskydd vid stängning av porten:
Håll avståndet enligt bild 12 eller vinklarna enligt bild 13 när portbeklädnaden kapas till och fästs. Annars saknas fingerskydd.

Håll dessutom sidoavståndet till karmtätningen när portbeklädnaden kapas till, bild 11.

Den nedersta portsektionens beklädnad (301):

- Skruva av golvprofilen (369) (bild 10).
- Skruva fast beklädnaden.
- Skruva fast golvprofilen (369) igen.

14 Montering av den nedre portsektionen



ANMÄRKNING: Fästbockspositionen är olika beroende på typ av port:

- bild 14.1: använd fästbockarnas hål närmare portbladet vid alu-rampportar.
- bild 14.2: använd fästbockarnas yttre hål på Euro-porten.
- Fetta in tandemenheternas (320 eller 325) styrbultar.



ANMÄRKNING: Beakta ovillkorligen tandemenheternas monteringsläge.

- Tryck på paneltätningen (381) uppifrån (endast Euro-port).

15 Portventilation öppen/stängd

16s Ihängning av vagnar



- Lossa båda sexkantsskruvorna (044) på båda fjäderspännhuvudena (230) (bild 14).
- Dra vajerändarna (060) nedåt.
- Sväng upp vajerlåset (359).
- Sätt i vajeröglan (061) i vajerlåset (359) och tryck in insticksbulten (358).
- Sväng tillbaka vajerlåset (359) ända till stopp.



SE UPP: Vajerlåset (359) måste vara helt stängt. Endast då är insticksbulten (358) låst och vajeröglan (061) säkrad.



ANMÄRKNING: Portsektionens avstånd till karmen kan ställas in genom att fästjärnen (353/357) förskjuts.

16n Ihängning av vagnar på lågt karmöverstycke



- Rulla upp bärvajrarna för lågt karmöverstycke (272) och dra in dem längs med porten med vajerändan först nerifrån och upp till brythjulet för lågt karmöverstycke.
- Sväng upp vajerlåset (359).
- Sätt in vajeröglan (061) i vajerlåset (359) och tryck in insticksbulten (358).
- Sväng tillbaka vajerlåset (359) ända till stopp.



SE UPP: Vajerlåset (359) måste vara helt stängt. Endast då är insticksbulten (358) låst och vajeröglan (061) säkrad.



ANMÄRKNING: Portsektionens avstånd till karmen kan ställas in genom att fästjärnen (353/357) förskjuts.

17 Montering av portsektion/-er

- Driv försiktigt in gångjärnsbultarna (336) i tandemhållarna (330) och fyll på olja i smörjhålet.
- Montera tandemhållarna och tandemhållarna på samma sätt som den nedre portsektionen.

18s Montering av kurvelement



18n Montering av kurvelement



19 Montering av den övre portsektionen

- Sätt i den övre portsektionen (304) och säkra den med en skruvting (050).
- Driv försiktigt in gångjärnsbultarna (336).
- För in rullhållarna upptill (313/317) i kurvelementens övre löpprofiler (403/407).



ANMÄRKNING: På port med lågt karmöverstycke måste rullhållarna bytas i monteringsituationen (bild 13n).

Inställning av rullhållare

- Löprullens position (319) enligt bilden.
- Den övre portsektionen måste ligga an en aning mot karmtätningen.

20-21s Montering av taklöpskenor



SE UPP: Stötta upp taklöpskenorna, så att de inte kan falla ner eller välta i sidled.

- Beakta tvärstagets monteringsläge.

20-21n Montering av taklöpskenor



SE UPP: Stötta upp taklöpskenorna, så att de inte kan falla ner eller välta i sidled.

- Beakta tvärstagets monteringsläge. Montera även de bakre hörnjärnen (420) mot taket.

22 Fastsättning av taklöpskenor i vägg eller tak

Bild 22 visar fem infästningsvarianter för det bakre fästet samt en alternativ infästning i mitten och fram.

22.1 Sidofäste oberoende av takhöjd

22.2 Sidofäste på portar med lågt karmöverstycke

22.3 Takupphängning vid lågt tak

22.4 Takupphängning vid högt tak

22.5 Takupphängning vid högt tak som triangelupphängning

Om det ingår i leveransomfattningen:

22.6 Mittupphängning som triangelupphängning för breda och höga portar

22.7 Upphängning till kurva för breda och höga portar

- Uppriktning av taklöpskenor (413/417): vågrätt och vinkelrätt mot porten (kontrollera de diagonala måtten, bild 21n/21s).

Rikta upp och fäst taklöpskenorna (413/417) och kurvelementen (403/407) i taket på ett sådant sätt att löpskenornas övergångar är jämna och inte förskjutna.

23n Torsionsaxel för lågt karmöverstycke



- För in torsionsfjäderaggregaten (204/208) underifrån i torsionsaxelfästena för lågt karmöverstycke (285).
- Stick in fjädersprinten (286) som monteringshjälp i torsionsaxelfästena för lågt karmöverstycke (285).



ANMÄRKNING: Vajerrullens vajerände måste vara utrullningsbar på översidan i riktning mot porten.

- Anslut det vänstra (svarta) och det högra (röda) torsionsfjäderaggregatet (204/208) till kopplingen (245).

24n Mittkonsol för lågt karmöverstycke



- Fäst mittkonsolen (251) i taket med hjälp av ett hörnjärn (420).
- Rikta upp mittkonsolens (251) lager (255) så att torsionsaxlarna sitter exakt i rad, alternativt vågrätt.
- Lossa kopplingskruvarna (043) på ena sidan av axeln.
- Lossa båda sexkantsskruvarna (044) på båda fjäderspännhuvudena (230).

25n Montering av vajrar för lågt karmöverstycke



- Rulla upp bärvajrarna på vajertrummorna, om sådana finns, (203/207), lossa skruven (047) och ta bort bärvajrarna.
- För bärvajrarna för lågt karmöverstycke (272) till vajertrummorna.
- Lägg på bärvajrarna med minst ett helt säkerhetsvarv på vajertrumman.



SE UPP: Linda upp vajrarna perfekt på vajertrumman. Minst ett säkerhetsvarv.

- Sträck bärvajrarna i riktning mot porten.
- Skruva fast bärvajrarna för lågt karmöverstycke (272) med skruven (047) och stick in den utskjutande änden i torsionsaxeln.

- Dra åt kopplingskruvarna (043) en aning på båda kopplingsidorna.

26-29 Förspänning av torsionsfjädrarna



SE UPP: Den nedre portsektionen måste vid behov vara säkrad med skruvtingar (050), för att undvika att portsektionen flyger upp när torsionsfjäderspänningen spänns, bild 29.

Vajrarna måste ligga perfekt, stramt och inte över varandra på vajertrumman.

- Båda sexkantsskruvarna (044) måste vara lossade vid båda fjäderspännhuvudena (230), se bild 28.
- Förspänn den första torsionsfjäderspännröret (260):
 - Vrid 2 varv i pilens riktning (beakta markeringarna).
 - Dra åt den högra torsionsfjäders 2 sexkantsskruvar (044).
- Förspänn den andra torsionsfjäders på samma sätt.



ANMÄRKNING: Håll torsionsaxeln så att den inte vrids.

- Dra åt kopplingskruvarna (043) en aning på båda kopplingsidorna.

28 Spänning av torsionsfjädrar

- Stick in fjäderspännröret (260) och håll fast det ordentligt.
- Lossa de 2 sexkantsskruvarna (044) och spänn torsionsfjäderspännröret (260) ända till angivet fjädersvarvtalet N enligt typskylten.
- Dra åt de 2 sexkantsskruvarna (044).
- Spänn den andra torsionsfjäders på samma sätt.
- Smörj torsionsfjädrarna lätt, bild 29.

30 Fastsättning av returvajer

- För in returvajern (540) i det mellersta hålet i den högra eller vänstra diagonalförstyvning (424/428) och fästjärnkonsolen (350) och gör en knut.
- Fäst fjäderspännröret (260) med buntband (261) i sidokarmarna (103/107) utvändigt eller lägg det upptill på karmöverstyckets tätning.

31n Fingerskydd vid brythjul



32 Inställning av tandemheterna

- Lossa tandemheternas flänsmuttrar (045).
- Tryck försiktigt portsektionerna en och en för hand mot sidokarmens tätningslist, dra åt flänsmuttrarna (045).

33 Uppriktning av portsektioner

- Lossa båda kopplingskruvarna (043) på ena sidan av kopplingen.

Olika vajerlängder på vänster och höger sida jämnas därmed ut.

- Rikta upp portsektionerna genom att vrida torsionsaxlarna (240) parallellt med karmöverstycket.
- Dra åt alla kopplingskruvar (043) igen, men deformera inte torsionsaxeln!

34-35 Anslutning av bowdenvajrar för låsanordning

- Dra bowdenvajrarna (501) genom gångjärnsskydden upptill (340) och nedtill (345) och montera gångjärnsskydden. För excentriska gångjärn förs bowdenvajrarna (501) genom detaljen (582).
- Lossa skruvförbanden (056) och (057).
- Skjut öppningshandtaget (505) uppåt. Skjut in bowdenvajerhylsorna helt (se detalj bild 35) och skruva fast.

- Montera bowdenvajrarnas träsar (501) i klämanordningen (057). Bowdenvajrarna (501) måste vara en aning förspända och stadigt fastskruvade. **När vajrarna är rätt monterade pekar upplåsningsbultarna (508) ca. 1 mm utåt när upplåsningspaken ligger mot. Viktigt för funktionen!**



Obs: Skruva fast vajrarna ordentligt, slirar bowdenvajrarna kan porten inte längre öppnas utifrån. Detta arbetsmoment ska utföras noggrant.

- Montera låsskydd (503) igen.
- Genomför en funktionskontroll av porten utan låsanordning.

36 Montering av regel

Låsanordningen kan sättas ur funktion med klämman (575).

- Montera regelns hus (573/577).

37-38 Inställning av spaltmått för regeln



OBS: Regeln får endast ställas in från portens insida. Om inställningen är felaktig, kan det betyda att porten inte längre går att öppna med ytterhandtaget. På garage som saknar separat ingång är garageporten då fastlåst. Dessa moment ska göras mycket noggrant på båda reglarna.

- Öppna och stäng porten flera gånger.
- Kontrollera spaltmättet en gång till och justera vid behov.
- Gör en funktionskontroll från insidan och justera regelns spaltmått vid behov.

39-40 Montering av gångjärnsskydd

- Haka först på det nedre och sedan det övre gångjärnsskyddet (340/345) på alla gångjärnen.

41 Montering av golvhandtag

42 Aktivering av fjäderbrotssäkring

- Ta bort fjäderbrotssäkringarnas (210) båda låsskruvar (211).



OBS: Det finns inget skydd mot fjäderbrott så länge som skruvarna (211) är monterade.

43n Montering av vajertrumskydd



VORSICHT: SE UPP: Porten för lågt karmöverstycke får inte köras utan vajertrumskydd (282). Byt ut dem om de är skadade. Tillverkaren ansvarar inte och ger ingen garanti för en användning utan vajertrumskydd.

Driftstart

Funktionskontroll

Genomför en funktionskontroll. Kontrollera om porten kan öppnas och stängas felfritt.

Manövrering



SE UPP: Vårdslös behandling av takschjutporten kan leda till personskador eller materiella skador.

Beakta grundläggande säkerhetsregler:

Vid öppning och stängning av porten ska rörelseområdena på in- och utsidan hållas fria. Håll barn på avstånd.

Öppna eller stäng porten för hand endast med handtagen.

Vid öppningen av portbladet, skjut det ända till ändläge och invänta stillestånd. Vid stängning, se till att låset säkert går i ingrepp.

Takschjutporten får inte användas utan fullständiga och intakta säkerhetsanordningar.

Låsmekanism:

Lås porten genom att vrida nyckeln åt vänster eller låsspaken åt höger. Innan porten öppnas ska den vara upplåst.

Lås upp porten genom att vrida nyckeln åt höger eller låsspaken åt vänster. Det är möjligt att ständigt öppna porten.

Skötsel

Använd inga frätande eller lacklösende rengöringsmedel för rengöring av portsektionerna.

För rengöring av plastrutor, använd vatten, eventuellt med tillsats av ett mildt plastrengöringsmedel. Använd inga skurmedel, glasrengöringsmedel eller verktyg som lämnar repor efter sig.

Varje år

- Rengör gummitätningarna och fetta in dem en aning med vaselin eller liknande.

Åtgärda störningar

Om den går trögt, rengör och smörj rörliga delar och kontrollera låsen.

Använd endast en felfri port. Störningar ska åtgärdas omgående eller kontakta serviceföretag.

Porten är svår att öppna/stänga

- Kontrollera tandemheternas inställning, ställ eventuellt in dem på nytt.
- Ställ in torsionsfjäderaggregat.



SE UPP: Torsionsfjädrarna har ett högt vridmoment. Låt endast en fackman ställa in dem.

- Justera in taklöpskenorna och kurvelementen.

Porten går upp/ner på egen hand från vilken höjd som helst

- Torsionsfjäderspänningen är för stark/svag: Ställ in torsionsfjäderaggregat.



SE UPP: Torsionsfjädrarna har ett högt vridmoment. Låt endast en fackman ställa in dem.

En torsionsfjäder är avbruten.



SE UPP: Portbladet får absolut inte röras mer! Vajrarna kan annars hoppa av från vajertrumman och sedan kan porten kommande farande obromsad. Porten måste repareras av kvalificerad personal.

Byt ut följande delar:

Komplett fjäderaggregat till vänster och höger bestående av vajertrumma, fjäderhållare med fjäderbrottssäkring, torsionsaxelhållare, fjädrar och mellankoppling.

Underhåll

Varje halvår

- Kontrollera vajrarnas skick, byt ut skadade vajrar.
- Kontrollera fästena mot vägg, tak och golv.

Varje år

- Olja in rullarna, gångjärnen och plastlagren.

Vart 4:e år

- Behandla lagersäte för fjäderhållare (210) i torsionsaxelhållarna (213/217) och låsbulten i fjäderhållaren (210) med krypoljespray.

Efter 20 000 gånger

- En fackman måste byta torsionsfjädrarna efter cirka 10 år om porten används i genomsnitt 5-6 gånger per dag.

Lämpliga kontroll- och serviceavtal kan ingås med oss.

Ytterligare anvisningar

Montering av portautomatik

Vid installation av ett elektriskt drivsystem för garageporten får inte de stängningskrafter som är godkända i lag överskridas.

Detta är säkerställt vid installation av portautomatik ULTRA, ULTRA EXCELLENT eller Quick.

Miljöskydd

Allt material både vad gäller förpackningen och garageporten kan återvinnas.

Allt förekommande avfall ska tas om hand enligt de möjligheter som finns i ditt land.

Beakta lagstadgade föreskrifter för miljöskydd och avfallshandtering.

Tekniska data

Bredd, höjd, vikt	Se orderbekräftelse och typskylt
Stålbeklädnad	Polyester brännlackering
Speciallackeringar	Överlackering av polyester brännlackering
Träbeklädnader	Förimpregnerade
Ståldelar	Förzinkade

Demontering, avfallshandtering

Demontering av porten ska utföras av sakkunnig personal.

Demontering av porten sker i omvänd ordningsföljd jämfört med monteringsanvisningen.

Avfallshandteringen ska ske på ett miljövänligt sätt.

Reservdelslista (Ritning på sidan 90)

* Ange längd, ** Ange data typskylt

Pos	Artikelnr	Pos	Artikelnr
Karmar			
103	Sidokarm, vänster *	365	Golvtätningssurtag *
107	Sidokarm, höger *	370	A709010 *
113	A702210	375	A709020
117	A702220	381	Paneltätning Euro
121	Karmtätning Euro *	382	Ramtätning
122	Karmtätning, alu-rampport *		Överbleck Alu-rampport *
130	Karmöverstycke *	384	Ramtätning Alu-rampport *
131	A330809 *	386	A371400 *
143	A708110	393	N000429L
147	A708120	397	N000429R
150	A708090		

Torsionsfjädrift

202	A702330
203	A702310
206	A702340
207	A702320
210	A702500
213	A702050
217	A702060
223	Torsionsfjäder, vänster **
227	Torsionsfjäder, höger **
230	A330770-01
240	Torsionsaxel *
245	A334250
250	A702100
252	A702130
253	A702140
255	A702120
260	A331560
261	Buntband
271	A702350

Portsektioner

300	Portsektion **
310	A701030
313	A701010
317	A701020
321	A330120-01
322	A330112-01
323	A330100
324	A330101
330	A330130
331	A330790
332	A371350
336	A330150
340	N000450
345	N000449
346	N000209
350	N000414L/R
351	N000300
352	Bowdenvajer
353	N000302L
357	N000302R
358	A705040
360	A330970
361	Tätning ventilationsstopp

Taklöpskenor

403	N000288L
407	N000288R
413	Taklöpskena, vänster *
417	Taklöpskena, höger *
420	A372130
421	A707300, 560 mm
423	N000424L
424	N000266L
427	N000424R
428	N000266R
430	A711070
440	Tvärstag
445	A707110
450	A331450
455	A331470
461	N000461
462	N000462
463	N000463

Låsanordning/returvajer

502	Lås
540	A380750 *
573	N000380L
575	Klämma
577	N000380R
578	N000435
582	N000458

Alternativ lågt karmöverstycke

272	A702360
280	A702600
281	A702030
282	A702380
283	A702390
285	A702020
404	N000289L
408	N000289R
456	A707130
457	A707140